



Obr. 1 Zářez železniční trati před žst. Okrouhlice



Obr. 2 Deformace svahu násypu u koleje č. 1 v km 234,100





Obr. 3 Deformace svahu odřezu u koleje č. 2 v km cca 234,050



Obr. 4 Široká aluviální niva u koleje č. 1 v km 234,500-700





Obr. 5 Zvětralá pararula ve svahu odřezu u koleje č. 2 v km cca 235,300-400



Obr. 6 Sanace svahu odřezu sítěmi u koleje č. 2 v km cca 235,700-850





Obr. 7 Široká aluviální niva u koleje č. 1 v km 236,300 (zastávka Pohled')



Obr. 8 Zvětralá pararula ve svahu odřezu u koleje č. 2 v km cca 236,500-550





Obr. 9 Zvětralá pararula v odřezu u koleje č. 2 v km cca 236,700-800 (částečná sanace)



Obr. 10 Svah odřezu u koleje č. 2 v km cca 237,200-300 se zárubní zdí v patě





Obr. 11 Deformace svahu násypu u koleje č. 1 v km cca 237,370 nad řekou



Obr. 12 Zvětralá pararula v odřezu u koleje č. 2 v km cca 237,900





Obr. 13 Zvětralá pararula v odřezu u koleje č. 2 v km cca 238,000



Obr. 14 Aluviální niva na konci TÚ v km 239,000 (před žst. Světlá nad Sázavou)